

paisajes historia

Ruta de los Lagares de Moriles

La Estación de Moriles-Horcajo.

Nuestra ruta se inicia en la antigua estación de Moriles-Horcajo, en Las Navas del Selpillar (Lucena), hoy habilitada como *Centro de Interpretación Enogastronómico Olivino*.

Al parecer Las Navas del Selpillar (la antigua ciudad de Selpia de los túrdulos para algunos geógrafos del XIX según nos comenta Ceán Bermúdez), estaba situada en una llanura, antiguamente pantanosa, de donde le vendría el nombre de Navas y, aunque de su origen poco se conoce, tanto su situación como la abundancia de agua la hacían lugar de paso de ganado desde Lucena, Benamejé o Puente Genil, hacia Córdoba. Dicha situación fue aprovechada posteriormente por la Compañía de Ferrocarriles Andaluces para situar esta estación, perteneciente a la línea Jaén-Campo Real, del antaño conocido como tren del Aceite, hoy reconvertida en su totalidad en Vía Verde.

La ruta.

Desde este punto de la Vía Verde de la Subbética o del Aceite y comenzando nuestra andadura en dirección Puente Genil recorreremos unos 4 km. por la propia vía hasta el cruce con el camino de la Mojonera. Este camino sirve de línea divisoria de los términos municipales de Moriles y Lucena y, tomándolo hacia la derecha comenzaremos una pequeña subida, entre viñedos y olivares, que nos llevará hasta Moriles. Poco antes, hacia el km 6 de la ruta podremos deleitarnos con unas vistas envidiables de los imponentes macizos que conforman las sierras subbéticas cordobesas. Al casco urbano de Moriles entramos por la calle San Antonio para, a su término, tomar la calle Juan Carlos I, conocida también como calle de los pozos. Curiosamente y dada su abundancia en aguas subterráneas que, en tiempos, aflorarían en esta zona, hay quién sostiene que el nombre de la aldea de Zapateros, pudiera provenir del término usado para denominar a un tipo de insectos del orden de los hemípteros, los zapateros, típicos de zonas encharcadas. En la intersección entre Juan Carlos I y la Avda. Conde de Colomera giraremos a la izquierda recorriendo esta avenida completa para salir de nuevo del casco, en dirección a los lagares, motivo central de esta ruta. Aproximadamente a 600 m encontramos el camino para llegar a los lagares, la CP-83 o carretera de Aguilar y siguiendo por esta aproximadamente a 1 km, nos encontraremos en el cruce con la Vereda de los Naranjos que nos da la posibilidad de visitar el conocido como Merendero de la Marquesa, también conocido como *“Los cipreses de la Marquesa”*, o bien proseguir nuestra ruta, divisando ya el primero de los lagares de la misma, el Lagar de Santa Magdalena. Una vez en



F. J. Sánchez Polaina

Merendero de la Marquesa



F. Ojeda Leiva

este, siguiendo un camino que hace de linde entre los términos municipales de Moriles y Aguilar de la Frontera llegaremos tanto al Lagar de Melgar como al Lagar de Los Frailes, los otros dos lagares que propone visitar la ruta.

Los Lagares de Moriles

Es en el Catastro de Ensenada donde aparecen reflejados y descritos 13 lagares en el llamado pago de Zapateros. Estos van a constituir el germen de la aldea del mismo nombre que se conformaría en el siglo XIX, y que en 1912 conseguiría su emancipación de Aguilar, ya con el nombre de Moriles. Siendo pues reciente la creación del municipio, cuyo primer siglo celebramos en 2012, no es menos cierto que estos pagos ahondan sus raíces en nuestra historia, pues las tierras que rodeaban la llamada Fuente de los Zapateros, fueron ya objeto de disputa entre las villas de Aguilar y Lucena, hacia finales del siglo XV según nos cuenta Ojeda Leiva.

La zona de terrenos altos que rodean a la población de Moriles es conocida como “el corazón del marco” dentro de la denominación de origen Montilla-Moriles. Es donde encontramos uno de los lagares que propone visitar la ruta, el Lagar de Santa Magdalena. Este era el antiguo lagar de “Abango”, construido a mediados del siglo XVIII y uno de los 27 lagares que aparecen ya citados en el padrón general de 1887. Los otros dos lagares incluidos en nuestra ruta son el Lagar de Melgar, también del siglo XVIII y el Lagar de Los Frailes

En la *Historia de la aldea de Zapateros* de A. Maestre puede leerse la información que suministra el Catastro de Ensenada sobre la estructura de los lagares, que ofrece escasas diferencias con la de los situados en el pago de los Moriles. Por lo general cita textualmente tienen *“habitación alta y vaxa, viga, peso, lagareta, cavalleriza, pajar, cocina, patio y una bodega”*.



F. J. Sánchez Polaina

Centro Olivino



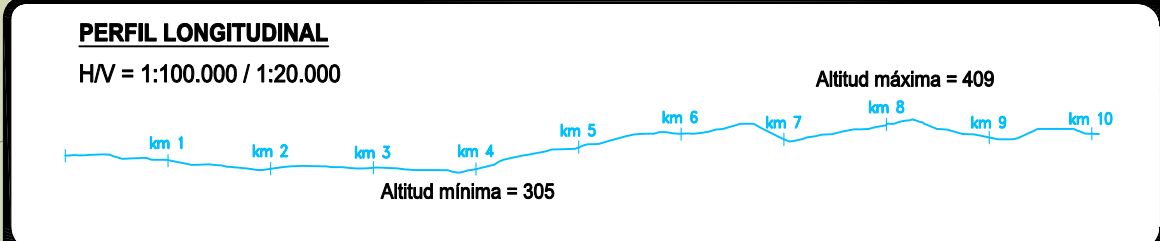
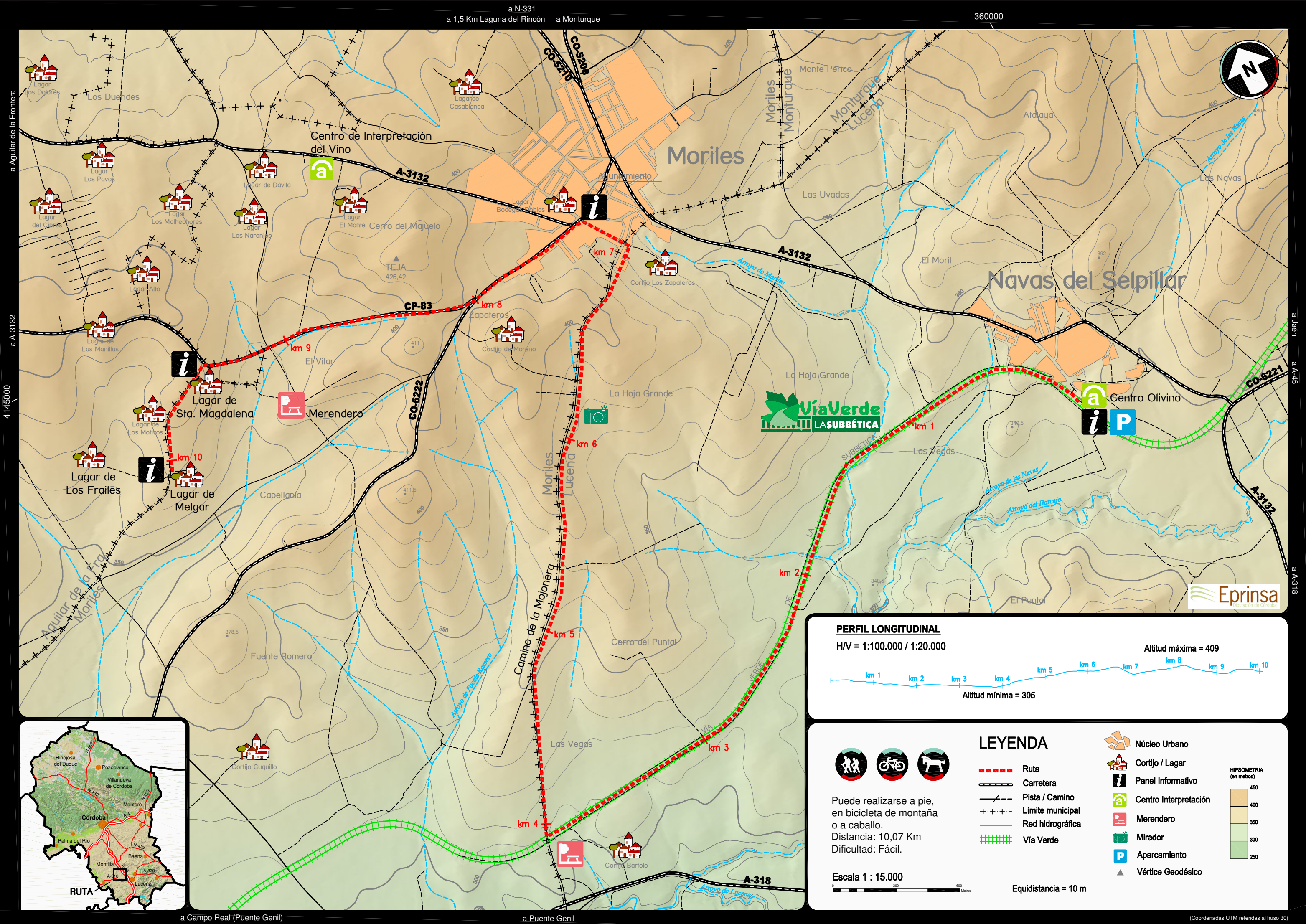
J. Doblas Albiñana

Estación de Moriles-Horcajo



A. Jiménez-Ecodiec

Lagar de Santa Magdalena



LEYENDA

Puede realizarse a pie,
en bicicleta de montaña
o a caballo.
Distancia: 10,07 Km
Dificultad: Fácil.

----- Ruta
----- Carretera
- - - - - Pista / Camino
+ + + + - Límite municipal
- - - - - Red hidrográfica
===== Vía Verde

Núcleo Urbano
 Cortijo / Lagar
 Panel Informativo
 Centro Interpretación
 Merendero
 Mirador
 Aparcamiento
 Vértice Geodésico

HIPSOMETRIA
(en metros)

Escala 1 : 15.000
Equidistancia = 10 m

a N-331
a 1,5 Km Laguna del Rincón
a Monturque

360000

a Aguilar de la Frontera
a A-3132
4145000

a Jéren
a A-45
a A-318

a Campo Real (Puente Genil)
a Puente Genil

(Coordenadas UTM referidas al huso 30)